

DÉBUT LE 11 JANVIER !

DERNIÈRE CHANCE !

Vous faites rentrer de la marchandise au Canada? Vous exportez hors-Québec?

«Il y a de bonnes chances que vous perdiez de l'argent en n'étant pas en contrôle de votre information et de vos mouvements (délais, surfacturation, inspection, etc.)» Réagissez dès maintenant.

Transport international et logistique

Faites comme MCMEL, Produits d'acier Hason et Systèmes d'Écran Strong-MDI (groupe de travail 2011) : contrôlez votre information et vos mouvements. **Joignez-vous à des entreprises en croissance!**

Programme de 22 heures

3 formations de groupe (9 heures)
4 interventions en entreprise (13 heures)

Date

À compter de lundi 11 janvier 2012
de 8h à 11h30 h à Repentigny

Déroulement

1^{re} et 2^e formations les 11 et 16 janvier (6h au total)
Tournée en entreprise – Diagnostique (2h)
Rapport : Recommandations et pré-requis au succès (1h)
3^e formation, le 25 janvier 2012 (3h)
3 rencontres en entreprises (9h au total) :

- Sélection de 1 à 3 points d'interventions
- Établissement d'un plan d'action en fonction de ceux-ci
- Interventions

Rapport final + plan de suivi (1h)

Prêt à vous répondre

Sylvain Pelchat, conseiller C-TPAT / PEP / OEA, expert en logistique et en transport international, de même qu'en coaching et en direction des ventes. 17 ans d'expérience. Ancien de UPS. + de 50 dossiers réalisés dans Lanaudière avec succès.

Coût : 2 450\$ + tx

Coût obtenu après application d'une subvention
Valeur réelle : 4 307\$ (un rabais de 44%)

Cette formation/coaching vise à (exemple):

- Tirer profit des Incoterms2010 dès la phase de négociation
- Optimiser l'utilisation de vos logiciels (intégration de la documentation, des codes SH, origines)
- Implantation de procédures de logistique, si requis;
- Implantation d'outils de travail et de suivi;
- Révision de la documentation import et export;
- Révision du manuel de procédures adaptées à l'entreprise.

Intervenants techniques visés :

- Direction
- Responsable du transport / de la logistique
- Responsable expédition / réception
- Responsable de la documentation

**Détails et inscription : Marc-André Roux, Chargé d'affaires, maroux@sodil.ca
[Société de développement international de Lanaudière](http://www.societededeveloppementinternationaldeLANAUDIERE.com) 450-841-1199**

La gestion de la chaîne logistique

Témoignage de l'édition 2010-2011

« Une formation payante dès la première minute! »

« Les PME ont généralement peu de connaissances en gestion de chaîne logistique, fait remarquer Sylvain Pelchat, expert responsable du programme de formation et encadrement *La gestion de la chaîne logistique* de la SODIL. Bien souvent, le transport et les transactions douanières sont un mal nécessaire dont elles délèguent entièrement la responsabilité à des tiers. Généralement, elles perdent ainsi la maîtrise de repères cruciaux, notamment la fluidité des départs et des arrivées. Elles s'exposent aussi à des frais inattendus, puisqu'elles n'ont pas vraiment négocié de devis détaillé. En fait, une facture de transport ou de courtage sur deux n'est pas conforme à ce qui est prévu, et bien souvent nul ne s'en rend compte... »

Une entreprise peut récupérer l'équivalent d'un salaire annuel à temps plein après avoir instauré une procédure interne de suivi de sa chaîne logistique, calcule le formateur. « Parfois, il suffit de profiter de toutes les exemptions de taxes possibles, précise M. Pelchat. Nous insistons aussi sur l'importance d'instaurer une relation réelle avec le transitaire. »

Pour Geneviève Gervais, coordonnatrice du Service clients du fabricant de produits d'acier sur mesure Hason, la gestion de la chaîne logistique est une précaution qui s'impose : « Notre entreprise de Berthierville fait beaucoup d'exportation. Nous sommes aussi en train de mettre en place la norme C-TPAT contre le terrorisme, car bon nombre de nos routiers vont aux États-Unis. La formation de la SODIL nous a permis de revoir en profondeur notre application du Système harmonisé (SH) qui sert à codifier les marchandises, de même que toute la documentation et les normes à respecter. Maintenant, nous avons une personne à l'interne spécialisée en logistique. Le manuel de formation est devenu un outil de référence. »

« Cette formation tombait à point, précise quant à lui Gilbert Caron, directeur des Ressources humaines de M.C.M.E.L. inc., fabricant de rampes situé à Saint-Roch-de-l'Achigan. Nous faisons affaire avec la Chine et nous payions trop cher à la douane. Dès la première séance de formation, nous avons fait vérifier nos codes SH et constaté que nous pouvions faire passer de 5 % à 3 % notre facture de taxes à l'importation. Nous avons donc tout de suite obtenu un rendement de notre investissement! Ensuite, nous avons eu vent d'inspections particulières et de retards subis aux douanes par certains de nos concurrents. Le formateur Sylvain Pelchat nous a parlé des *rulings*, une sorte de description type qui donnent des précisions sur les marchandises qui traversent une frontière et accélère le passage des produits à la douane. Nous sommes en train de travailler là-dessus, et déjà, nous avons pu constater que deux de nos produits qui étaient considérés taxables à 100 % devraient l'être plutôt à 5 %! C'est un gain appréciable qui nous fait dire : merci Sylvain! À l'heure actuelle, les gains paient amplement la formation et même plus! »

« En contribuant financièrement à la formation, Accord Métal Lanaudière veut surtout permettre aux entreprises de son créneau d'avoir accès à des ressources d'expérience en gestion de la chaîne logistique, le tout à un coût avantageux, signale Nicolas Hénault, directeur du Créneau d'excellence Accord Métal. Devant l'augmentation constante de la concurrence mondiale, les entreprises doivent diminuer leurs coûts d'exploitation, souvent très considérables du côté de la logistique. Compte tenu des résultats plus que positifs dans les entreprises du secteur qui ont participé à la formation, ce serait bien que les autres entreprises du secteur emboîtent le pas. »

Avis à ceux qui aimeraient diminuer leurs coûts d'exportation...